

DEUTSCHER SEGLER-VERBAND

KR-MESSBRIEF

$$KR = \frac{L + \sqrt{S} - \frac{3}{1,40}(\sqrt{D} + B + F)}{1,40} + 0,7 \left(\frac{\sqrt{S}}{3} - 4,1 \right) - Mo$$

KR = 7.0 m VII 495
Unterscheidungsnummer

Name des Bootes: Kellereiter
 Eigner: Dipl. Ing. Adolf Bogler
 Anschrift: Hamburg-Gr. Flottbeck
Fliegeflottbeckweg 93
 Heimathafen: Lindau
 Verein: Lindauer S.C.
 Bauwerft: Oreality, Potsdam
 Baujahr und Monat: 1937

Bau-Angaben:

Hauptbaustoff: Holz
 Taklungsart: Sloop - hoch - gerad. Mast
 Rumpfform: Rundspant
 Stevenform: Eiffeltung
 Heckform: Spitzgaltbeck
 Ballast-Material: Eisen
 Innenballast-Material: _____
 Motor-Art: Ford Leistung: 18 PS
 Propeller: fest

Für Yachten 6 KR u. darüber: Die Yacht besitzt das Germanische-Lloyd-Zertifikat Nr. _____

Für Yachten unter 6 KR: Haben die vom Germ.-Lloyd geprüften u. gestempelten Bauunterlagen vorgelegen: _____

Ausrüstung: Die Yacht ist nach den Vorschriften des Germanischen-Lloyd ausgerüstet mit:

1 Stück Anker von 15 kg
40 m Kette von 10 mm Durchmesser
 _____ m Trosse von _____ mm Durchmesser
 _____ m Trosse von _____ mm Durchmesser

Vermessung

Länge ü. Alles	LA	9.69	
Länge i. d. CwL	LwL	9.00	
Überhang vorne		0.12	
Überhang hinten		0.30	
1/4 Spiegelbreite		-	
Länge	L	9.42	
Zuschlag f. Überhang v. Diff. × 3 od. 1,5		-	
Zuschlag f. Überhang h. Diff. × 3 od. 1,5		-	
Länge korrigiert	L	9.42	9.42
Segelfläche	S	37.36	
Zuschlag für H Diff. × 3		0.30	
Abzug für H Diff. : 2			
Segelfläche korrigiert	S	39.61	
	\sqrt{S}	6.293	
Bewertung der Taklungsart <u>1</u> × \sqrt{S}		6.293	6.293
	$L + \sqrt{S}$		15.713
Verdrängung	D	4.6	
	$\frac{3}{\sqrt{D}}$	1.653	1.653
Breite i. d. Verdrängung <u>Einheit</u>	B	2.58	2.58
Freibord vorne		1.02	
Freibord 0,55 LwL		0.69	
Freibord hinten		0.76	
	$F = \frac{1}{4}$		0.923
	$\frac{3}{\sqrt{D} + B + F}$		5.056
			10.657
			7.612
			7.612
			-0.21
	KR		7.402
			+
Zuschlag od Abzug f. Tiefg. Diff. ×			-
	KR		7.402
Vergütung für Eisenballast 2 %			0.148
	KR		7.254
Motorenvergütung 3 %			0.218
	KR		7.036
Abgerundet	KR		7.0
Zeitberichtigungsfaktor ZBF			

Bemerkungen: Hilfskreuzer

Maße für Displacement-Berechnung:

LwL 9.00 BwL 2.34 H _____ h 0.48

Takelage Maße

Taklungshöhe Ht = 12.20 m
 Vorsegel Δ l = 8.20 m
 J = 2.40 m
 Großsegel H = 11.60 m
 H_i = _____ m
 B = 5.00 m
 D = _____ m
 G = _____ m
 b = _____ m
 Groß-Toppsegel T = _____ m
 Besan H = _____ m
 B = _____ m
 D = _____ m
 G = _____ m
 Besan-Toppsegel T = _____ m
 Fläche zwischen den Masten H = _____ m
 H_i = _____ m
 B = _____ m
 Spinnakerbaum Länge = 2.32 m

Bescheinigung des Vermessers

Ich bescheinige, daß diese Yacht den Bestimmungen der KR-Formel entspricht und die Vermessung nach der "Anweisung für Vermesser" vorgenommen wurde. Nr. 44/58

Lindau den 30. 7. 1958 f. Karlsruhe
Unterschrift

Verfalltag des Meßbriefes 29. 7. 1957

Besitzwechselerklärung: Ich erkläre, daß ich an der Yacht keine Veränderungen vorgenommen habe die gegen die Vorschriften verstoßen.

_____ Datum 19 _____ Unterschrift des Eigners

Neuer Eigner: _____

Anschrift: _____

Verein: _____

Eingetragen: Hamburg den 20. 8. 1958

Nr. 44.53

Stempel _____

Geschäftsstelle des DSV